

SPECIFICA TECNICA

1. GENERALITA'

Il Gruppo Mezzi da Sbarco della Brigata Marina San Marco garantisce le attività operative / addestrative in mare, impiegando prevalentemente nr. 6 Battelli d'Assalto Anfibio (BAA) costruiti dalla Ditta STEMAR Nautica. A seguito di un intenso utilizzo in cui i BAA hanno assolto operazioni di boarding, spiaggiamento e trasferimento, anche in condizioni meteo-marine avverse, al fine di preservarne la struttura e l'operatività futura, si rende necessario procedere con una manutenzione straordinaria dell'opera viva in VTR e Kevlar, in modo da eliminare le abrasioni e ispezionare e ripristinare la perfetta tenuta di aree di scafo, in cui le continue sollecitazioni potrebbero aver causato lesioni interne o irregolarità.

Si ritiene necessario un intervento di manutenzione straordinaria da parte del cantiere costruttore sui 6 battelli, finalizzato al **"rifacimento, ripristino e rinforzo di parti strutturali delle imbarcazioni"**.

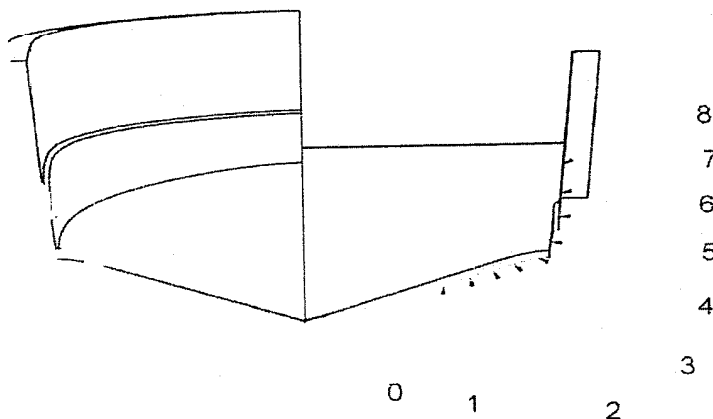
2. SCOPO

Lo Scopo della presente specifica tecnica è quello di definire condizioni, termini e modalità di esecuzione del servizio per l'intervento di rifacimento e ripristino dei Battelli Assalto Anfibio.

3. OGGETTO DELLE PRESTAZIONI

Le prestazioni sono finalizzate al ripristino delle zone in VTR ed in kevlar che risultano essere danneggiate nell'ambito delle attività operative come di seguito elencate:

- Ispezione e bonifica delle superfici oggetto dell'intervento.
- Preparazione ed applicazione di nuovi tessuti.
- Realizzazione di nuovi rinforzi in Kevlar per la protezione della ruota di prua, estendendo la stessa per ulteriori 20 cm.
- Installazione delle defence in Kevlar sopra i fender a proravia.
- Ripristino della superficie a gelcoat della carena, ove necessario.
- Realizzazione sagome delle parti da sostituire.
- Costruzione in laboratorio delle nuove parti come campioni delle sagome.
- Posizionamento nuove parti.
- Rimozione zone ammalorate come indicate nel disegno.
- Verniciatura completa dell'imbarcazione (opera viva trattata con antivegetativo e opera morta con vernice bicomponente di colore nero opaco).



5. MODALITÀ INTERVENTO DA PARTE DELLA DITTA PER LE MANUTENZIONI

- L'esecuzione contrattuale dovrà essere eseguita in 17 giorni lavorativi per nr 2 battelli
- Le lavorazioni saranno eseguite presso la sede del Cantiere.

6. GARANZIA

Le lavorazioni, dovranno essere garantite come previsto dalla legge, dalla data dell'avvenuta installazione.

La Ditta, pertanto, dovrà provvedere a ripristinare a suo carico le parti che, eventualmente, in tale periodo dovessero dimostrarsi difettose o presentare carenze funzionali per cause non imputabili all'A.D.

7. OFFERTA ECONOMICA

Preventivo dei lavori in oggetto indicando:

- Il prezzo "a corpo" relativo alle prestazioni richieste;
- **Dichiarare di:**
 - Aver preso visione e conoscenza di tutte le circostanze generali e particolari aventi riflesso sulla fornitura del servizio richieste in specifica tecnica;

8. VARIE.

- La Ditta è tenuta ad applicare tutti gli accorgimenti tecnici ed ausili che, pur non essendo esplicitamente citati nel presente S.T., possono risultare necessari per portare a termine il contratto. Il tutto nel rispetto della perfetta regola d'arte e delle pertinenti normative vigenti.
- Sono a carico della Ditta le spese relative ai materiali di consumo e/o non da impiegarsi o che dovessero rendersi necessari in occasione degli interventi. I materiali di risulta delle lavorazioni dovranno essere smaltiti a cura della Ditta e spesa carica della Ditta.

Il delegato o rappresentante della Ditta prenderà contatti con il C° 2 ^ PARISI LUIGI del Comando Gruppo Mezzi da Sbarco della Brigata Marina San Marco al fine di concordare al meglio il servizio da effettuare.

Brindisi, li _____

Il referente tecnico
C° 2 ^ PARISI LUIGI

IL COMANDANTE
(C.F. Sergio BASSIGNANA)